



REGOLAMENTO E LIBERATORIA RELATIVI A
“VARANO KART”

Il sottoscritto: nato a il

Indirizzo: tel. cell.

e-mail: Documento (n.)

dichiara:

1. **di essere a perfetta conoscenza** del regolamento e delle condizioni per l'uso dalla pista e si impegna a rispettare scrupolosamente le disposizioni dei commissari di percorso, sia in pista che nella zona box;
2. **di essere a perfetta conoscenza** delle relative tariffe e delle altre condizioni in vigore;
3. **di essere a perfetta conoscenza** sul significato delle bandiere di segnalazione, in particolare: **BANDIERA ROSSA** quale segnale di sospensione dell'attività in pista (rientro immediato ai box); **BANDIERA NERA** quale segnale di espulsione dalla pista (rientro ai box); **BANDIERA GIALLA** quale segnale di pericolo (rallentare e non sorpassare); **BANDIERA A SCACCHI** quale segnale di fine noleggio (rallentare e rientrare ai box);
4. **di essere a perfetta conoscenza** che il mancato rispetto delle suddette segnalazioni, ovvero in caso di guida scorretta o pericolosa, il personale addetto è autorizzato ad allontanare l'utente dalla pista, il quale non avrà diritto a rimborso alcuno;
5. **di essere a perfetta conoscenza** che il Kart consegnato all'utente viene concesso nella sua piena disponibilità e custodito dallo stesso, il quale si assume la responsabilità verso il proprietario e verso i terzi secondo le disposizioni di cui all'art. 2051 Cod. Civ.;
6. **di esonerare** da qualsiasi responsabilità la Società Scuderia de Adamich Spa proprietaria dei kart, la Società SO.GE.S.A. Srl proprietaria del circuito (nonché gli organizzatori e tutti coloro che a qualsiasi titolo operano nell'ambito della manifestazione), per qualsiasi danno alla persona ed alle cose causate dalla guida del kart messo a disposizione dell'utente per il mancato rispetto delle norme impartite dagli organizzatori; di tali danni l'utente sarà responsabile diretto nei confronti della proprietaria delle cose ed infrastrutture eventualmente danneggiate e direttamente nei confronti delle persone danneggiate ;
7. **di essere a perfetta conoscenza** che l'utilizzatore del kart sarà considerato esclusivo responsabile nei confronti della Società Scuderia de Adamich Spa per i danni cagionati al kart utilizzato , indifferentemente dal fatto che tali danni siano causati da uscite di pista o derivanti da scontri con altri kart o da altre cause; per la valorizzazione degli eventuali danni di cui al paragrafo precedente, si applicherà il listino prezzi dei ricambi messo a conoscenza dell'utente tramite disponibilità presso la biglietteria. Eventuali danni saranno da regolarsi in loco;
8. **di essere a perfetta conoscenza** dei rischi che l'utilizzatore del kart assume nello svolgere l'attività sportiva ricreativa a cui partecipa, che la stessa viene svolta a suo rischio e pericolo;



9. **di essere** nelle condizioni psicofisiche idonee ed ottimali allo svolgimento di detta attività sportiva;
10. **di essere** a perfetta conoscenza che è consentito il solo eventuale contatto accidentale tra i kart, mentre sono assolutamente proibite le collisioni volontarie, inoltre è tassativamente vietato salire sui cordoli, urtare ripetutamente le gomme delle varianti;
11. **di essere a perfetta conoscenza che** è obbligatorio l'uso del casco e che inoltre è tassativamente vietato invertire la marcia e girare in senso contrario a quello previsto;
12. **di essere a perfetta conoscenza** del divieto di fermarsi sulla pista e che, in caso di arresto forzoso, il veicolo dovrà essere spinto sulle fasce laterali o a lato della pista e fuori dalle traiettorie di altri eventuali utenti;
13. **di essere a perfetta conoscenza** che sono vietate scommesse tra gli utenti della pista;
14. **di essere a perfetta conoscenza** che la pista non è completamente recintata, per cui non possono escludersi in modo assoluto attraversamenti della stessa da parte di animali o persone non autorizzate. **Di essere altresì a perfetta conoscenza** che la manutenzione della pista può essere temporaneamente carente, per cui non possono escludersi banchine non raccordate e fondo non in perfette condizioni. In conseguenza di ciò **il sottoscritto**, dopo aver personalmente verificato le attuali condizioni della pista, dichiara di accettarle e di assumersi ogni responsabilità per gli eventuali incidenti e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose, ovvero a terzi ed alle cose di terzi, compresi i piloti, i meccanici etc., nonché alle strutture di supporto alla pista, sollevando Scuderia de Adamich Spa, SO.GE.S.A. Srl ed il personale addetto da ogni relativa responsabilità;
15. **di autorizzare** la Società Scuderia de Adamich Spa all'utilizzo dei dati personali ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003.

Il sottoscritto, con la presente dichiarazione firmata, si assoggetta a tutto quanto sopra indicato ed assolve la Società Scuderia de Adamich Spa., SO.GE.S.A. Srl ed il personale addetto da ogni responsabilità che dovesse insorgere in conseguenza della prova che intende effettuare e per qualsiasi danno che dovesse subire o arrecare a terzi nella stessa occasione.

La sottoscrizione in calce costituisce, a tutti gli effetti e con ogni conoscenza del caso e di legge, dichiarazione liberatoria per quanto sopra specificato.

....., lì..... Firma

Sottoscrivo, specificamente ai sensi degli artt. 1341 e 1342 Cod. Civ., le clausole n. 5-6-7-12-13 (limitazione di responsabilità di Scuderia de Adamich Spa e SO.GE.S.A. Srl) e dichiaro che la presente liberatoria è stata oggetto di specifica trattativa individuale.

....., lì..... Firma

AUGURIAMO A TUTTI UN BUON DIVERTIMENTO, RICORDANDO CHE OGNI SPORT MOTORISTICO E' PERICOLOSO E PERTANTO RICHIEDE UNA GRANDE ATTENZIONE!